

ANEJO N° 6:
PLAN DE OBRA

ÍNDICE:

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ACTIVIDADES A REALIZAR..... 1

3. DIAGRAMA DE GANTT 2

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo: “Plan de obra” ha sido realizado para tener una estimación a grosso modo del tiempo de duración de esta obra, por lo que no se define el tiempo exacto que se tarda en realizar cada actividad desarrollada en el presupuesto.

Al ser las actividades a efectuar similares en las diferentes vías ciclistas, se ha dividido en dos equipos que ejecutarán todas las actividades a realizar en cada calle, estimando los rendimientos que tardarán en hacerlo, según lo indagado en diferentes proyectos de magnitud similar, por lo que quien lo construya tendrá que hacerlo en al menos ese tiempo.

2. ACTIVIDADES A REALIZAR

Como se ha dicho en el anterior punto, las actividades a realizar se han dividido en dos equipos. Éstos son:

- Equipo 1: Acera de nueva ejecución + ciclocalle.
- Equipo 2: Actuación sobre slurry deteriorado + actuación sobre slurry nuevo.

Los rendimientos que se han estimado y las actividades que incluyen cada uno son:

- **Equipo 1:**

- Acera nueva; 15 ml/día

En este rendimiento se ha incluido: la excavación en zanja, la base de zahorra, la de hormigón, el pavimento de baldosa hidráulica nuevo, el bordillo y la rigola.

- Ciclocalle; 100 ml/día

En éste se ha incluido tanto el cepillado, barrido y limpieza como la colocación de la señalización vertical y la horizontal.

- Cambio de baldosa; 25 ml/día

Éste únicamente se realiza en el tramo del Carrer Antonio Machado 2 e incluye: el corte del pavimento, el arranque de la baldosa hidráulica y su sustitución por una de color rojo. Además de toda la señalización horizontal y vertical de la que dispone.

- **Equipo 2:**

- Slurry; 60 ml/día

Que está constituido por: la reparación del pavimento de adoquín, la retirada de elementos separadores de carril-bici y su posterior colocación (tanto de existentes como de nuevos). También por el cepillado, barrido y limpieza, por el riego de imprimación ECI y un tratamiento superficial a base de slurry asfáltico, coloreado de rojo, de 3 mm de espesor, todo ello en el ancho que ocupen las distintas vías ciclistas proyectadas. Además de toda la señalización horizontal y vertical.

Éste actúa tanto en vías ciclistas existentes, proyectadas y en las de aceras de nueva ejecución.

- Slurry viejo; 50 ml/día

Incluye: la retirada del slurry en mal estado, el cepillado, barrido y limpieza, el riego de imprimación ECI y un tratamiento superficial a base de slurry asfáltico, coloreado de rojo, de 3 mm de espesor, todo ello en el ancho que ocupen las distintas vías ciclistas proyectadas. Además de toda la señalización horizontal y vertical.

3. DIAGRAMA DE GANTT

